

Sicurezza stradale per i giovani

Le proposte di Fabio Bergamo sul tavolo del ministero dei trasporti

Fabio Bergamo (nella foto) è uno scrittore salernitano noto in Italia per il suo impegno in favore della sicurezza stradale. Ha elaborato diverse proposte di natura educativa, tecnica, giuridica, già all'attenzione del Ministero dei Trasporti, per ridurre i sinistri stradali che causano ogni anno, solo in Italia, migliaia di morti ed invalidi.

Tra le più interessanti ci sono: **lo Stop avanzato** che perfeziona lo stop mettendo in comunicazione i veicoli che hanno la precedenza con quelli che intendono impegnare l'intersezione; **l'Indicatore di tenuta del margine destro** per ricordare ai conducenti di guidare in prossimità del margine destro della corsia occupata ai fini del reale mantenimento della distanza di sicurezza e non solo; **l'indice di pericolosità stradale** che con due livelli informa del pericolo nella sua gravità da cui una condotta di guida adeguata all'entità del pericolo stesso (*col 1° livello si guiderà rispettando le norme; col 2° livello, che indica il rischio maggiore, la guida sarà effettuata in massima prudenza*); **la minisospensione della patente** per correggere la condotta dei giovani conducenti prima che commettano infrazioni gravi e pericolose; **la modifica dell'art. 3** con la definizione dei segnali stradali, **la modifica dell'art. 148** per definire e controllare i sorpassi azzardati; **la validazione del sorpasso a destra** in autostrada allo



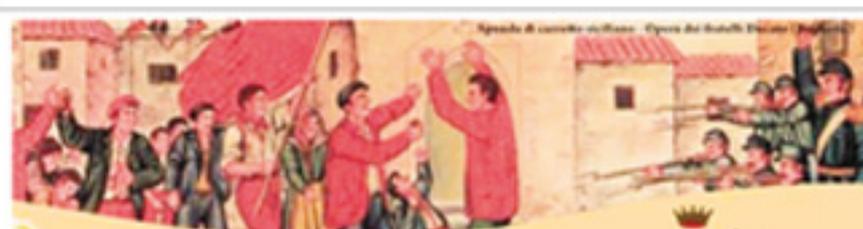
scopo del corretto utilizzo delle corsie; il **Logo** della sua attività costituito da un casco e una cintura uniti insieme; il libretto **"Fenomenologia del pedone"** a fini didattici per le scuole e le autoscuole sulla sicurezza degli utenti deboli, **il Privia Stop** che, con una luce inserita nella parte frontale del veicolo segnala il suo rallentamento ai pedoni che attraversano la strada.

Ha commentato anche una Sentenza emessa nel 2013, con numero 5399, della Corte di Cassazione per un sinistro a danno di un pedone, con la quale il Supremo Organo di Giustizia attribuiva, sul concorso di colpa,

una responsabilità maggiore all'utente debole rimasto vittima del sinistro, ed una nettamente inferiore al veicolo che investendola le aveva procurato gravi lesioni, stabilendo razionalmente i limiti di velocità, rispetto al pedone, in base al tipo di strada urbana (senso unico 50 km/h e doppio senso 40 Km/h) ed attivare le 4 frecce di emergenza quando un pedone attraversa, lasciando anche una adeguata distanza di sicurezza tra lui e il veicolo.

Sta lavorando ad una proposta di legge sull'omicidio stradale e ad altri progetti per il miglioramento della sicurezza.

I dettagli e tutte le immagini delle sue proposte sono sul suo sito www.fabiobergamo.it.



La Sicilia dopo l'Unità d'Italia: Progresso o Regresso?

*"La Sicilia dopo l'Unità d'Italia –
Progresso o regresso?"*

Ciclo di 10 seminari a Termini Imerese

Mercoledì 29 ottobre alle ore 16,30, presso la Biblioteca Liciniana di Termini Imerese, al n.24 di via Garibaldi, avrà inizio un ciclo dei dieci seminari sul tema "La Sicilia dopo l'Unità d'Italia – Progresso o regresso?". Il ciclo sarà inaugurato il prossimo mercoledì appunto dal dottor Giuseppe Bagnasco, ricercatore, poeta e scrittore che parlerà de "La rivolta del sette e mezzo". Interverranno Claudia Rinaudo direttrice della Biblioteca, Rita Elia Presidente di Termini d'arte, Salvatore Burrafato sindaco. In locandina le date e i relatori degli altri seminari.
G.F.



Il Coro Polifonico Laudate Dominum di Bagheria

Direttore Salvatore Di Blasi
presenta

Festa della Musica

Le pagine più famose della musica sia lirica che sacra

Domenica 26 Ottobre ore 21:00

Teatro Giuseppe Canino

Via Marchese di Roccaforte - Godrano (PA)